

## LZD 2841

LAMPA ZESPOLONA TYLNA CLEOMAX LZD 2841

### DANE TECHNICZNE

Grupa lamp	Kategoria lampy	Lampa diodowa (LED)
HOR 114	zespolona tylna	tak
Liczba diod LED	Światło pozycyjne tylne	Kierunkowskaz tylny
39	tak	tak
Światło hamowania	Światło cofania	Odblask
tak	tak	tak
Strona montażu	Napięcie zasilające	Przewód
uniwersalna	12/24 V	5×0,5 mm <sup>2</sup> ; długość przewodu 1 m
Zakres temperatury pracy	Klasa szczelności	
od -30°C do +50°C	IP 68	

### OPIS

Lampa zespolona **CLEOmax LZD 2841** wyróżnia się atrakcyjnym i nowoczesnym wzornictwem, wykorzystaniem najwyższej jakości materiałów oraz wykonaniem w energooszczędnej technologii LED, która zapewnia uzyskanie bardzo dobrych parametrów świetlnych przy bardzo małym poborze prądu. Lampa jest w pełni hermetyczna (zgodność ze stopniem ochrony przed zawilgoceniem IP 68), a zakres temperatury pracy wynosi -30 st. C do + 50 st. C. Do produkcji używane są wyłącznie markowe diody, zapewniające wysoką jakość wyrobów. Gwarantowane jest również działanie lampy w sposób nie zakłócający pracy innych urządzeń elektrycznych czy elektronicznych w pojeździe, co jest potwierdzone homologacją na kompatybilność elektromagnetyczną. Lampa **LZD 2841** jest uniwersalna montażowo, można instalować ją zarówno po lewej, jak i po prawej stronie pojazdu, w pionie oraz w poziomie. Lampa wyposażona w funkcje światła: światło pozycyjne z efektem **NEON**, kierunkowskaz, światło hamowania, światło cofania oraz odblask. Ten model sprawdzi się m.in. w pojazdach takich, jak przyczepy, naczepy, lawety, maszyny rolnicze i pojazdy specjalistyczne. **Pobór mocy przy napięciu pracy 12/24 V:** - światło pozycyjne tylne - 1,7/4 W; - kierunkowskaz tylny - 3,3/7,3 W; - światło hamowania - 3,5/4,2 W; - światło cofania - 2,8/5,8 W.

